Communiqué de presse
5 novembre 2026

Certifié avec wiztrust

Chargepoly et Bouygues Energies & Services équipent U Logistique d'une infrastructure de recharge pour poids-lourds

Mise en service sur l'entrepôt frais U Logistique de Carquefou (44), l'infrastructure de recharge pour poids lourds électriques associe la technologie de Chargepoly à l'expertise d'installation de Bouygues Energies & Services, entité d'Equans France. Équipée de trois satellites de charge alimentés par une puissance totale de 240 kW, cette station permet d'assurer la recharge quotidienne de 2 porteurs électriques effectuant 250 à 300 km par jour. Avec environ 13 MWh rechargés, l'installation permet d'éviter près de 8,5 tonnes de CO_2 par mois (soit plus de 100 tonnes par an).



Vue drone de la station de recharge pour poids-lourds U-logistique à Carquefou (44).

La recharge, condition de l'électrification du transport de marchandises

La décarbonation du transport routier de marchandises constitue un enjeu majeur pour atteindre les objectifs climatiques français. Selon une étude publiée en avril 2026 par la Direction générale des Entreprises*, l'électrification des flottes représente l'un des principaux leviers de réduction des émissions du secteur et devrait compter pour plus de la moitié de l'effort de décarbonation des poids-lourds entre 2023 et 2050. Le marché reste néanmoins émergent : en 2025, les poids lourds électriques représentaient environ 2 % des immatriculations neuves en France, soit 865 véhicules sur 43 300.

Le développement des flottes électriques dépend étroitement du déploiement d'infrastructures de recharge adaptées aux besoins des transporteurs. Au-delà de l'installation des bornes, ces projets nécessitent des infrastructures électriques capables de fournir la puissance nécessaire, tout en s'intégrant aux contraintes d'exploitation des sites. Leur réalisation mobilise ainsi plusieurs expertises, de l'alimentation et de la distribution électrique jusqu'à l'installation des équipements de recharge.

Les plateformes logistiques, où les camions reviennent de leurs tournées, constituent à ce titre des lieux privilégiés pour déployer ces infrastructures et organiser la recharge en fonction des besoins opérationnels, sans perturber leur activité.

Une technologie de recharge pensée pour les rotations de la plateforme

C'est précisément l'enjeu auquel répond le projet mené sur l'entrepôt frais U Logistique de Carquefou. U Logistique a choisi la technologie de Chargepoly pour équiper le site d'une station de recharge dédiée à sa flotte de camions électriques. Chargepoly s'est appuyé sur Bouygues Energies & Services pour réaliser l'installation et intégrer les équipements de recharge à l'infrastructure électrique existante.

La station comprend trois points de charge, appelés satellites, alimentés par un « Power Unit », qui convertit le courant alternatif du réseau en courant continu nécessaire à la recharge des batteries.

D'une puissance de 240 kW, l'installation permet à un camion de récupérer entre 200 et 220 kilomètres d'autonomie en seulement 1 heure de charge.

Focus technique : de l'alimentation électrique jusqu'à l'installation des points de recharge !

Bouygues Energies & Services est intervenu en tant qu'installateur, depuis le poste haute tension, point d'arrivée du réseau électrique, jusqu'à l'installation des bornes de recharge. Quatre collaborateurs de l'agence du Bignon, au sud de Nantes, ont notamment réalisé :

- La fourniture, la pose et le raccordement de deux disjoncteurs dans le tableau général basse tension existant du site ;
- Le tirage des câbles dans les fourreaux existants, pour alimenter et relier les bornes ;
- La pose du « Power Unit », qui transforme le courant alternatif du réseau en courant continu pour la recharge des batteries et son raccordement ;
- La pose et le raccordement des satellites sur un massif béton, ainsi que l'installation d'un mât 4G pour le suivi à distance de la station ;
- Le marquage au sol des emplacements de recharge.

* Les Thémas de la DGE - Les poids lourds : en route vers l'électrification – avril 2026.

« L'intégration de poids-lourds électriques au sein de notre plateforme de Carquefou s'inscrit pleinement dans notre démarche de décarbonation. Nous avons choisi la technologie française conçue et fabriquée par Chargepoly pour sa capacité de pilotage intelligent, s'appuyant sur l'installation réalisée par Bouygues Energies & Services, pour disposer d'une infrastructure fiable et parfaitement adaptée à l'exigence de nos activités logistiques » explique Laurent Gastinaud, Directeur Transport National chez U Logistique.

« L'électrification des flottes lourdes exige des solutions de recharge intelligentes et évolutives. En déployant notre technologie multisatellites sur le site de U Logistique à Carquefou, nous démontrons qu'il est possible de concilier puissance de charge, optimisation des coûts énergétiques et continuité de service pour les transporteurs » affirme Thomas Vanquaethem DG de Chargepoly.

« En France et plus particulièrement ici dans le Grand Ouest, l'électrification des poids lourds ne repose pas uniquement sur l'arrivée de nouveaux véhicules. Elle suppose aussi de disposer d'infrastructures de recharge en nombre suffisant. À Carquefou, notre rôle a consisté à rendre cette recharge possible sur un site en exploitation, en adaptant son infrastructure électrique à la solution développée par Chargepoly et aux besoins de U Logistique », précise Pierre-Yves Bernard, Directeur Territoire Grand Ouest de la Division Bâtiments Infrastructures et Services, Equans France.

CONTACTS PRESSE :
Chargepoly : Célia Lopez - Directrice Communication - T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com
Bouygues Energies & Services : Laetitia Pinto – +33 (0)7 64 83 39 85 – pinto@droitdevant.fr

À propos de Chargepoly

Chargepoly est un opérateur de référence des flottes de véhicules lourds (camions, bus, véhicules industriels et portuaires). L'entreprise conçoit en France, déploie et opère des solutions de recharge haute performance sur mesure, pensées pour optimiser le coût global d'utilisation (TCO) des acteurs du transport et de la logistique. Présente en Europe de l'Ouest et en Amérique du Nord, Chargepoly lève les freins à la transition énergétique grâce à des modèles flexibles et innovants, incluant TruckZero, son offre de financement intégrée camion et infrastructure.
Plus d'informations : www.chargepoly.com

À propos de Bouygues Energies & Services

Bouygues Energies & Services, entité d'Equans France, est un acteur clé de la transition énergétique et numérique des territoires, des industries et des bâtiments. En France, Bouygues Energies & Services fédère plus de 6 000 collaborateurs répartis dans ses 150 implantations.
Notre raison d'agir : porter plus loin les ressources essentielles à notre avenir que sont les énergies, les données, les activités de services et le capital humain. Nos équipes sont au cœur des territoires, en relation quotidienne avec leurs clients et les utilisateurs finaux. Cette proximité permet de comprendre leurs attentes en matière de financement, de conception, de réalisation, d'exploitation et de maintenance des solutions qui rendent possible les transitions énergétiques et digitales.
www.bouygues-es.fr