

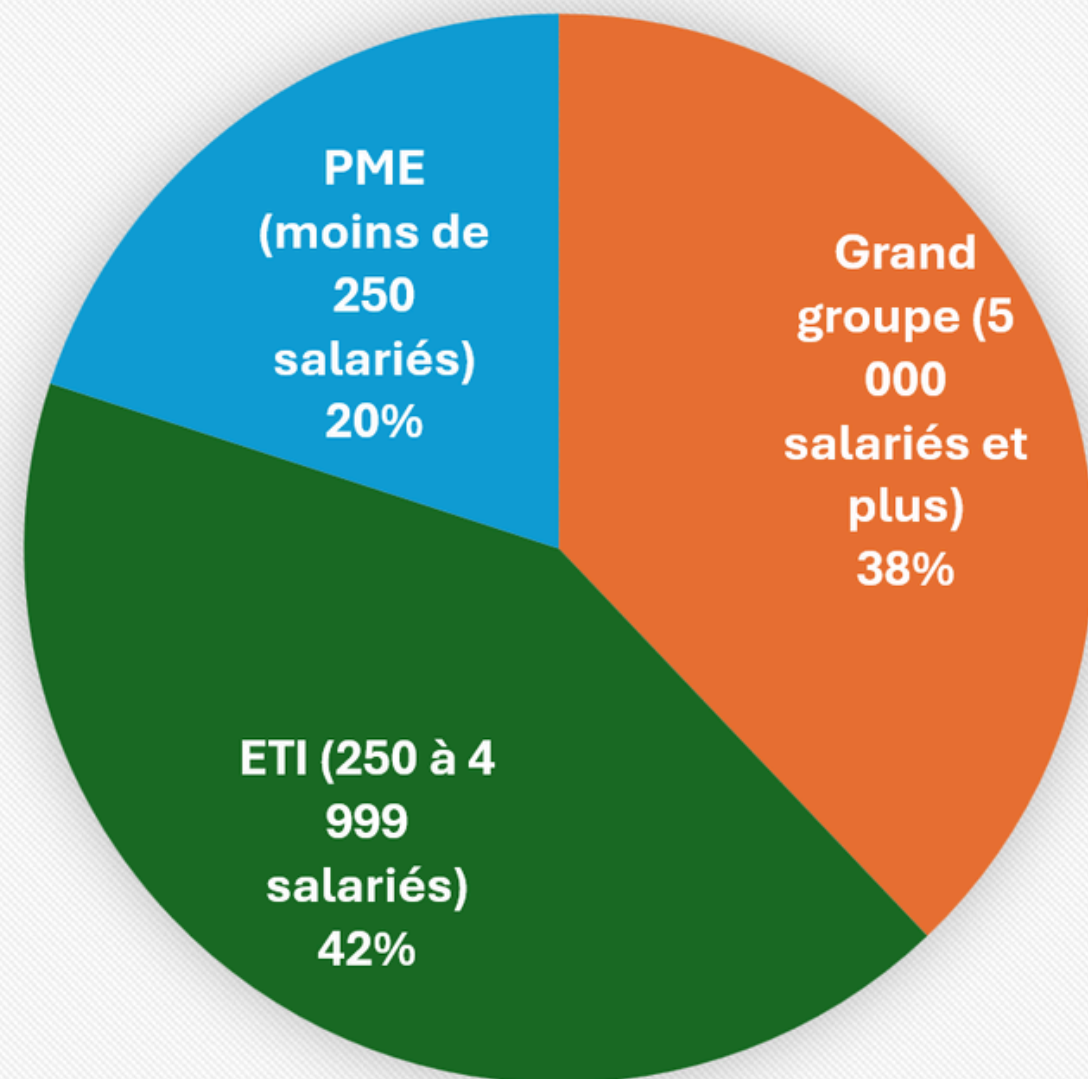


Décarbonation du Transport Routier de marchandises

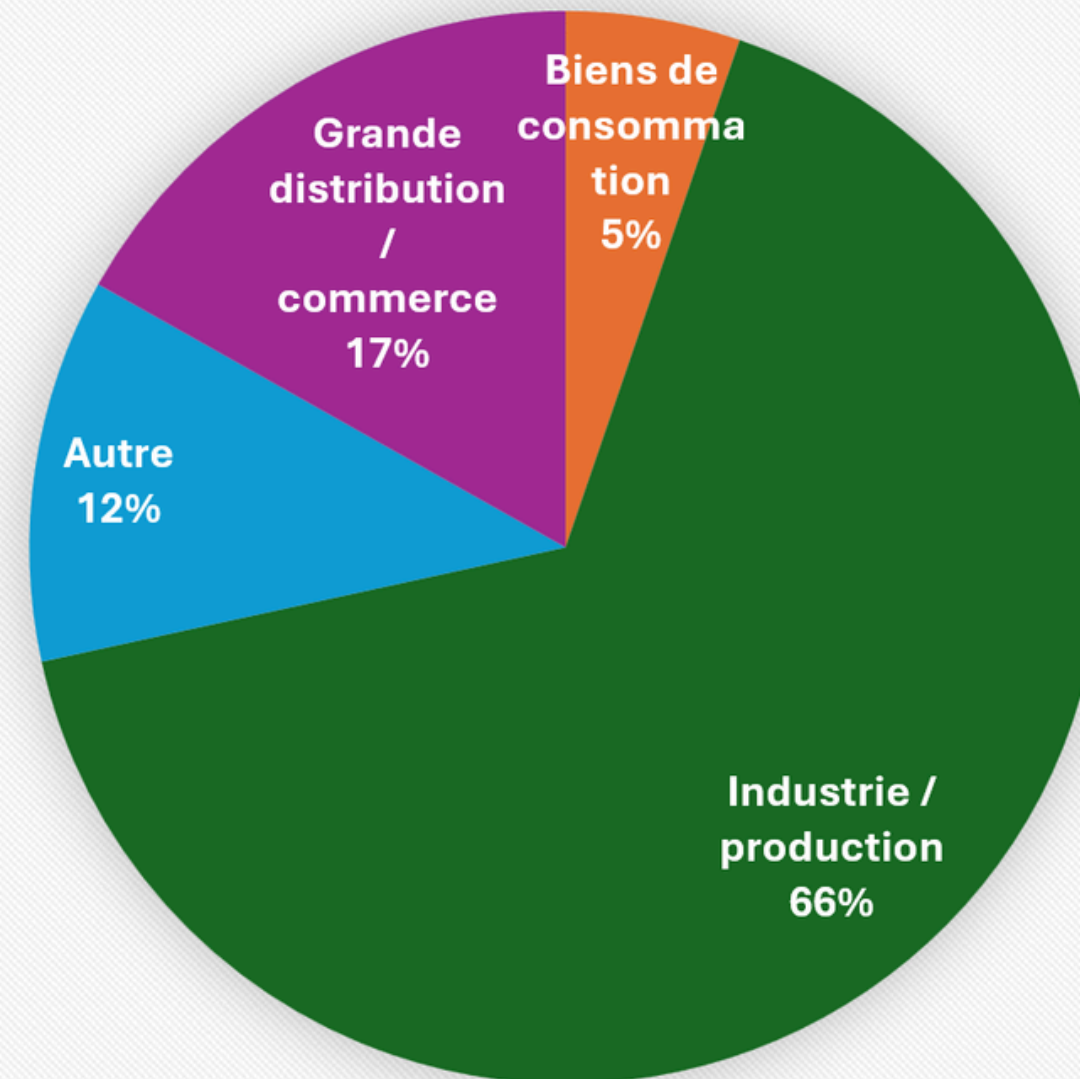
Etude - avril/septembre 2026

PROFIL DES RÉPONDANTS

Taille de votre entreprise

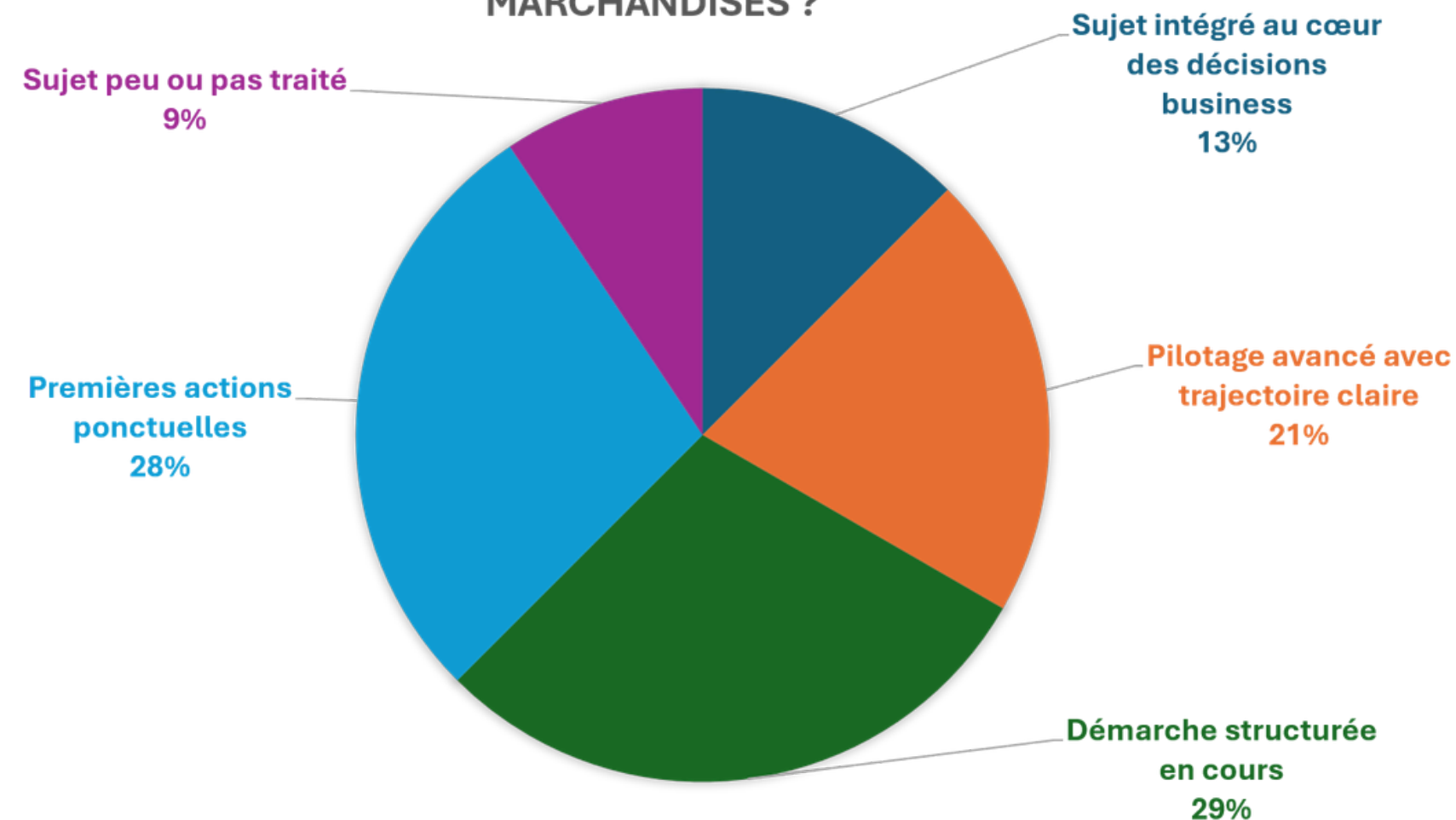


Secteur d'activité principal

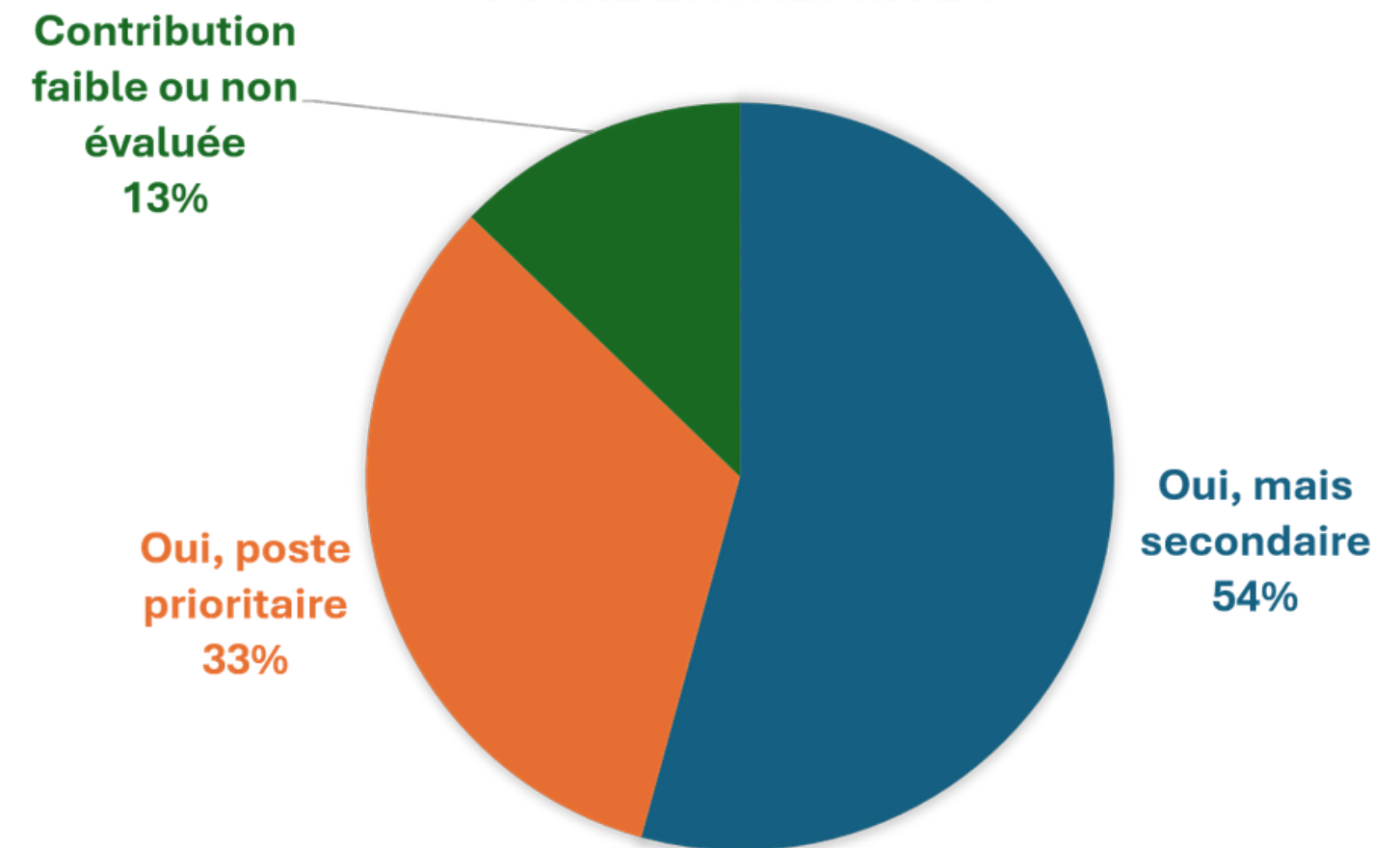


MATURITÉ CARBONE ET PILOTAGE DES IMPACTS DU TRM

COMMENT QUALIFIERIEZ-VOUS LE NIVEAU DE MATURITÉ DE VOTRE ENTREPRISE SUR LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ?

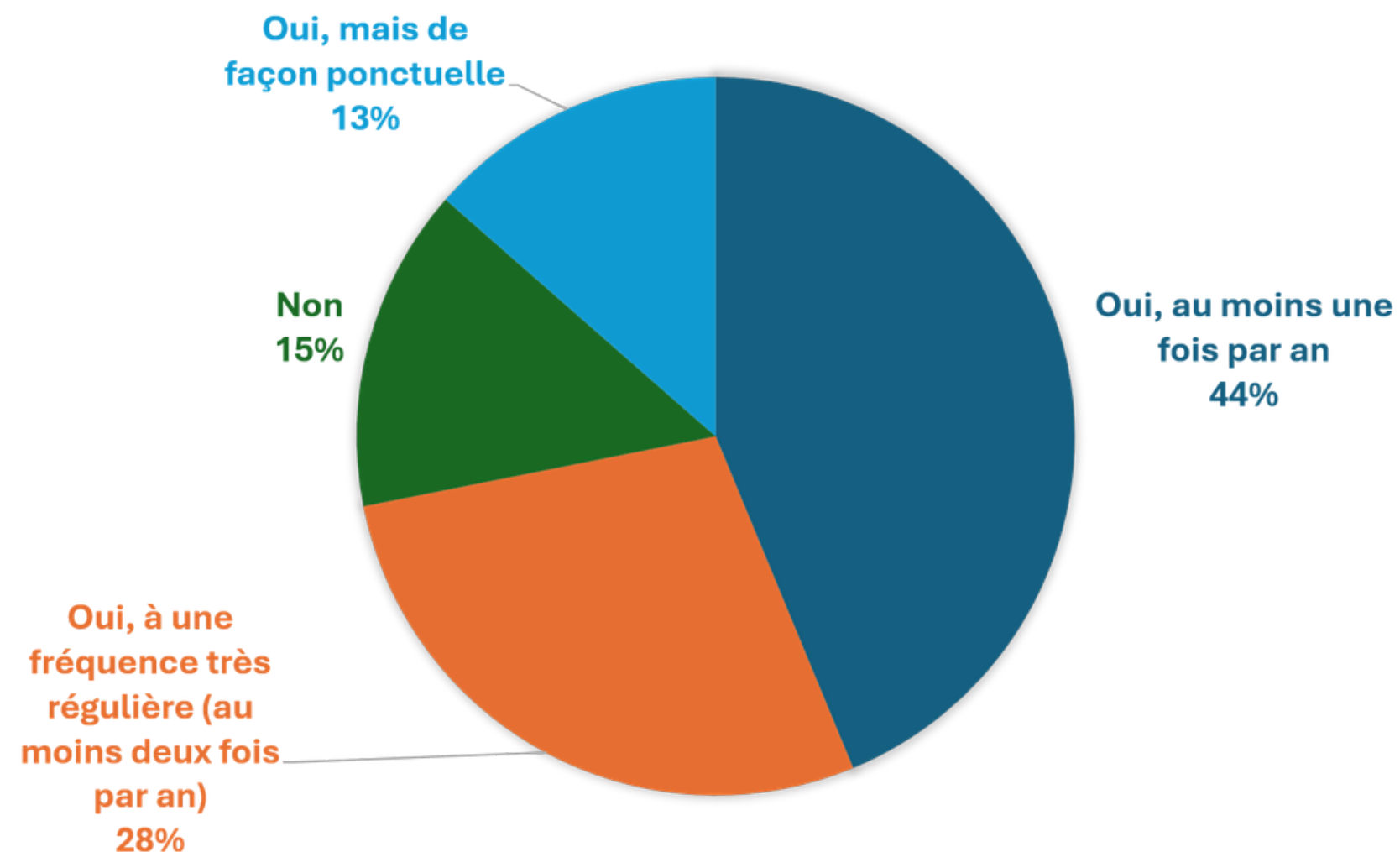


LE TRANSPORT ROUTIER REPRÉSENTE-T-IL UN ENJEU SIGNIFICATIF DANS L'EMPREINTE CARBONE GLOBALE DE VOTRE ENTREPRISE ?

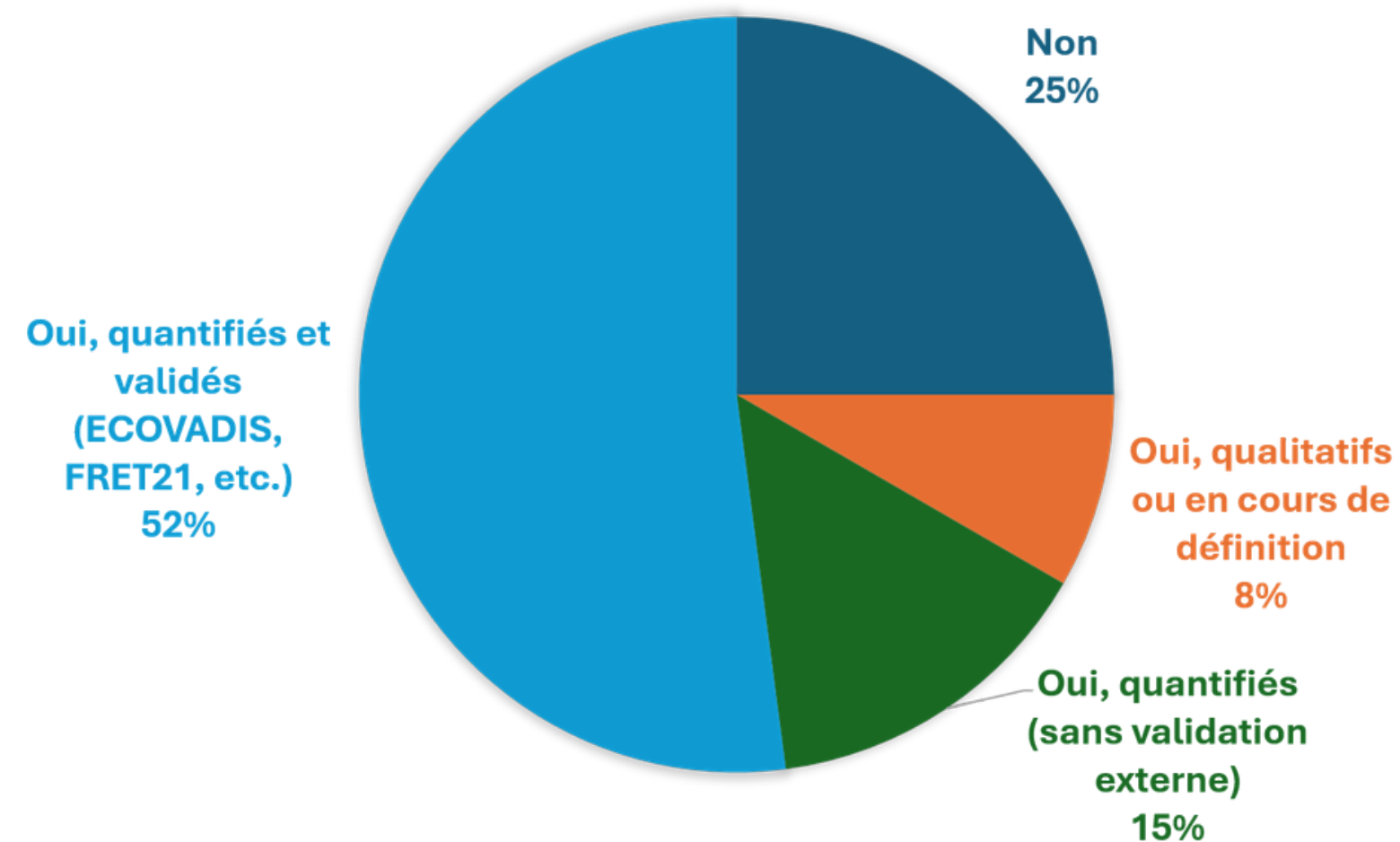


MATURITÉ CARBONE ET PILOTAGE DES IMPACTS DU TRM

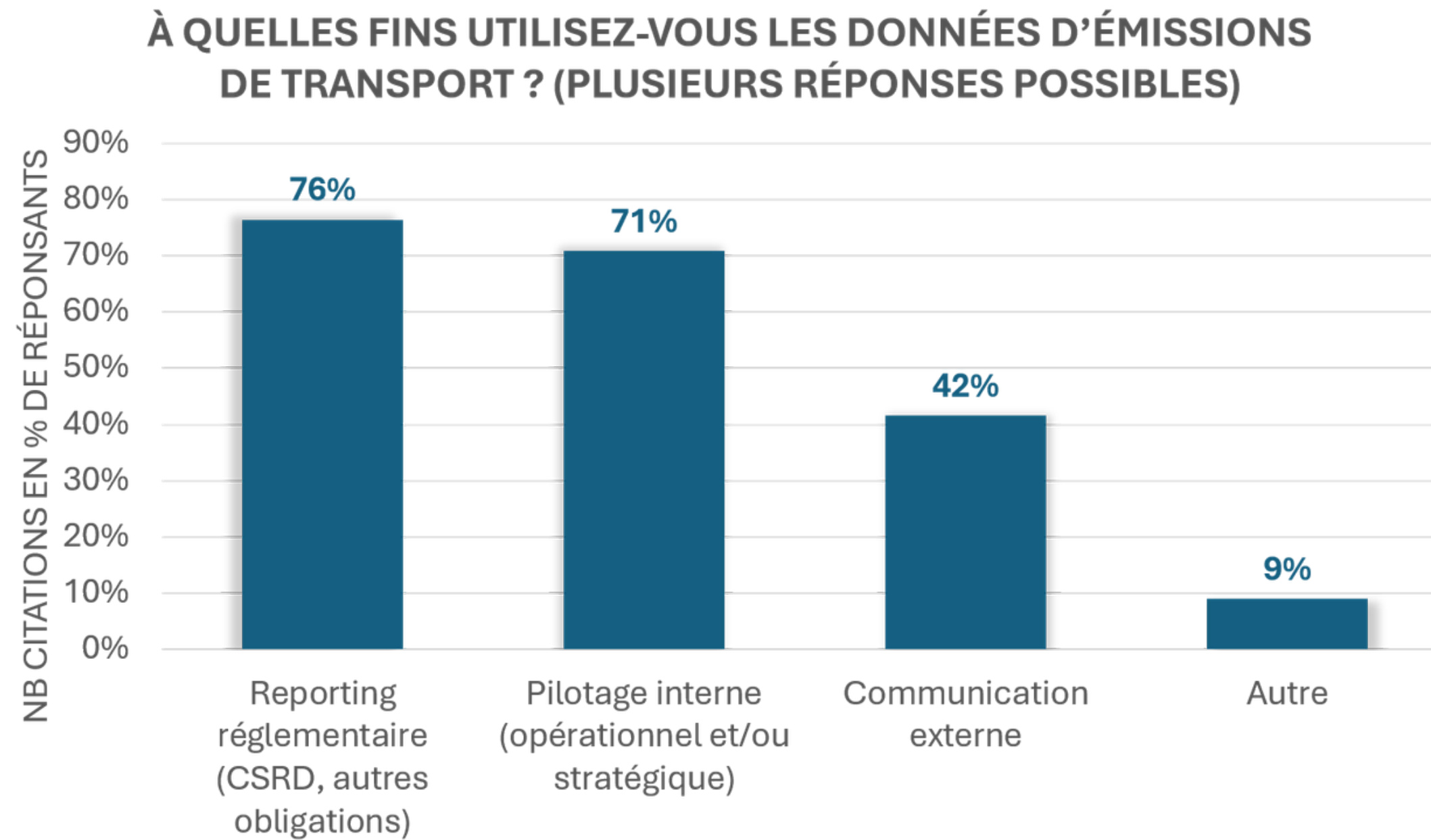
SUIVEZ-VOUS AUJOURD'HUI LES ÉMISSIONS DE GES LIÉES À VOS FLUX DE TRANSPORT ROUTIER ?



VOTRE ENTREPRISE DISPOSE-T-ELLE D'OBJECTIFS FORMALISÉS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS LIÉES AU TRANSPORT ?

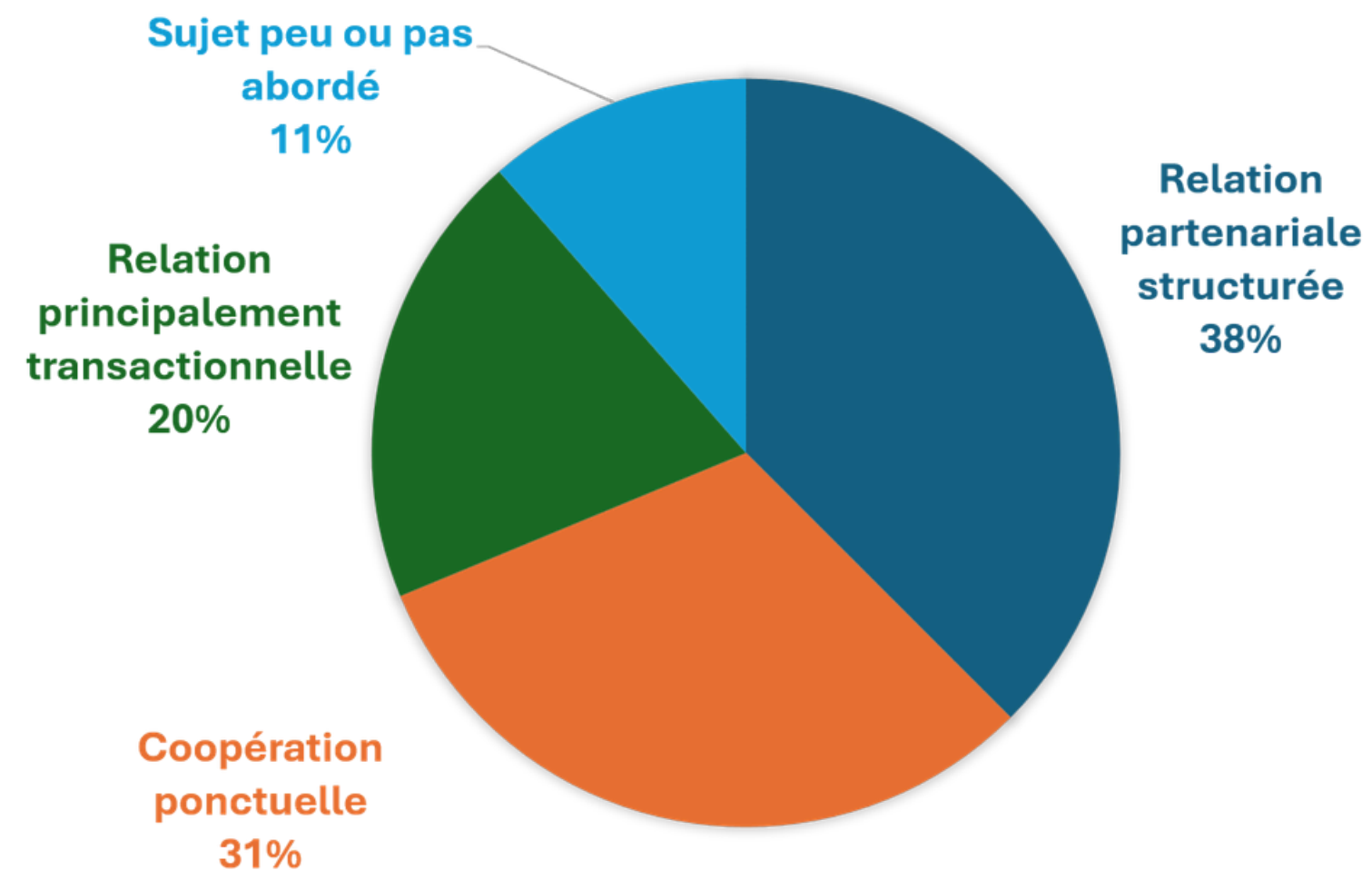


MATURITÉ CARBONE ET PILOTAGE DES IMPACTS DU TRM

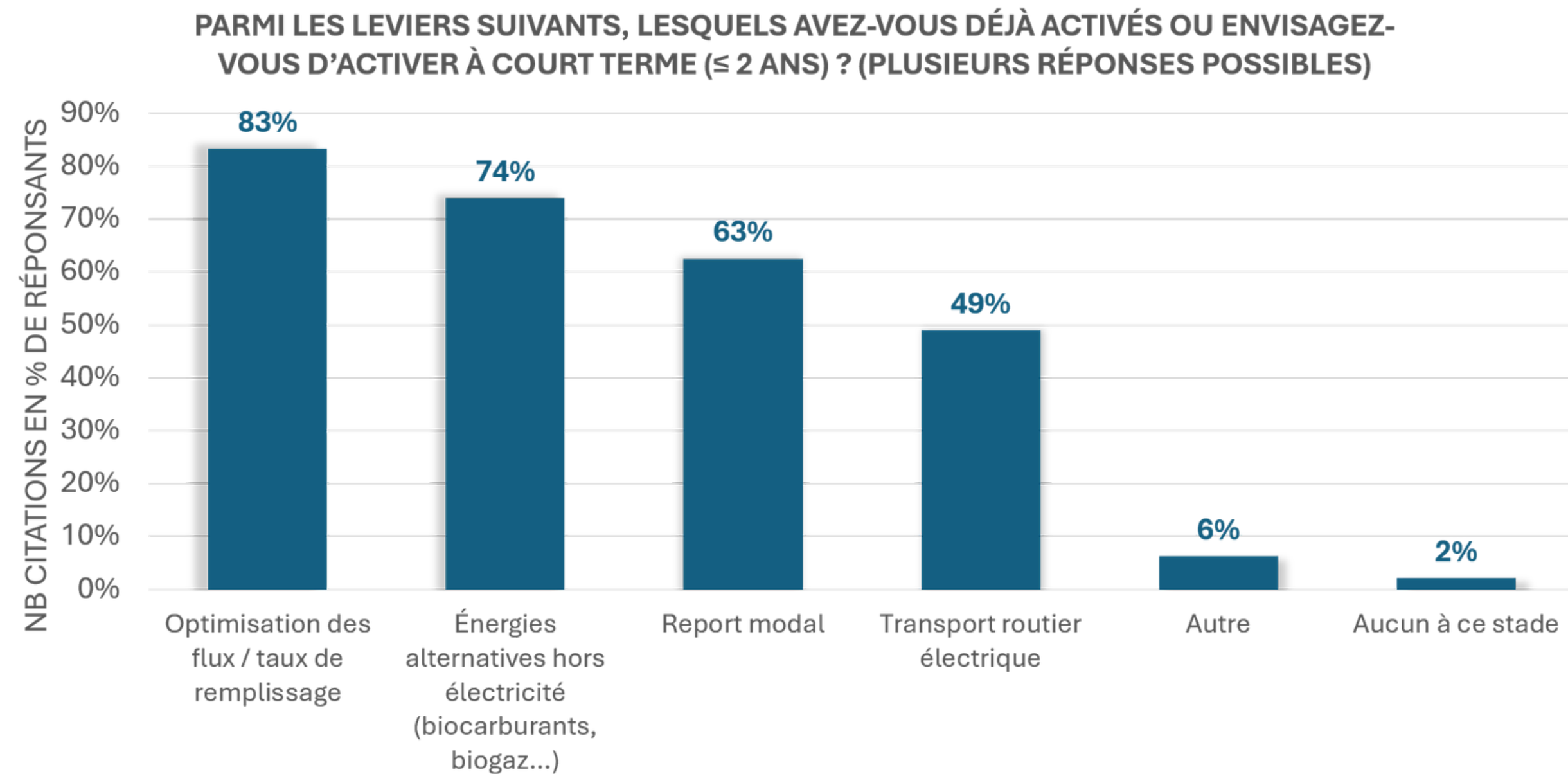


RELATIONS AVEC LES TRANSPORTEURS ET LEVIERS DE DÉCARBONATION ACTIVÉS

COMMENT QUALIFIERIEZ-VOUS VOTRE RELATION AVEC VOS PRINCIPAUX TRANSPORTEURS SUR LES SUJETS DE DÉCARBONATION ?

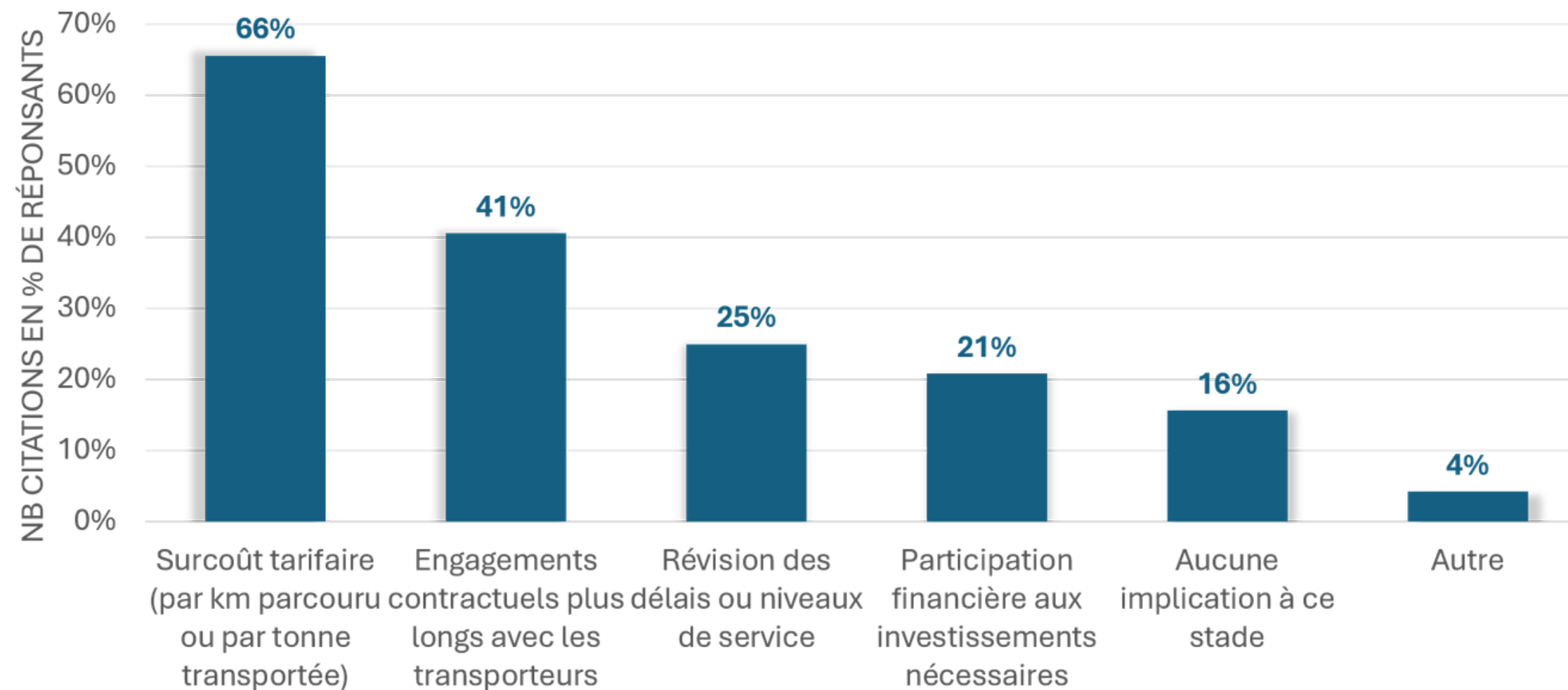


RELATIONS AVEC LES TRANSPORTEURS ET LEVIERS DE DÉCARBONATION ACTIVÉS



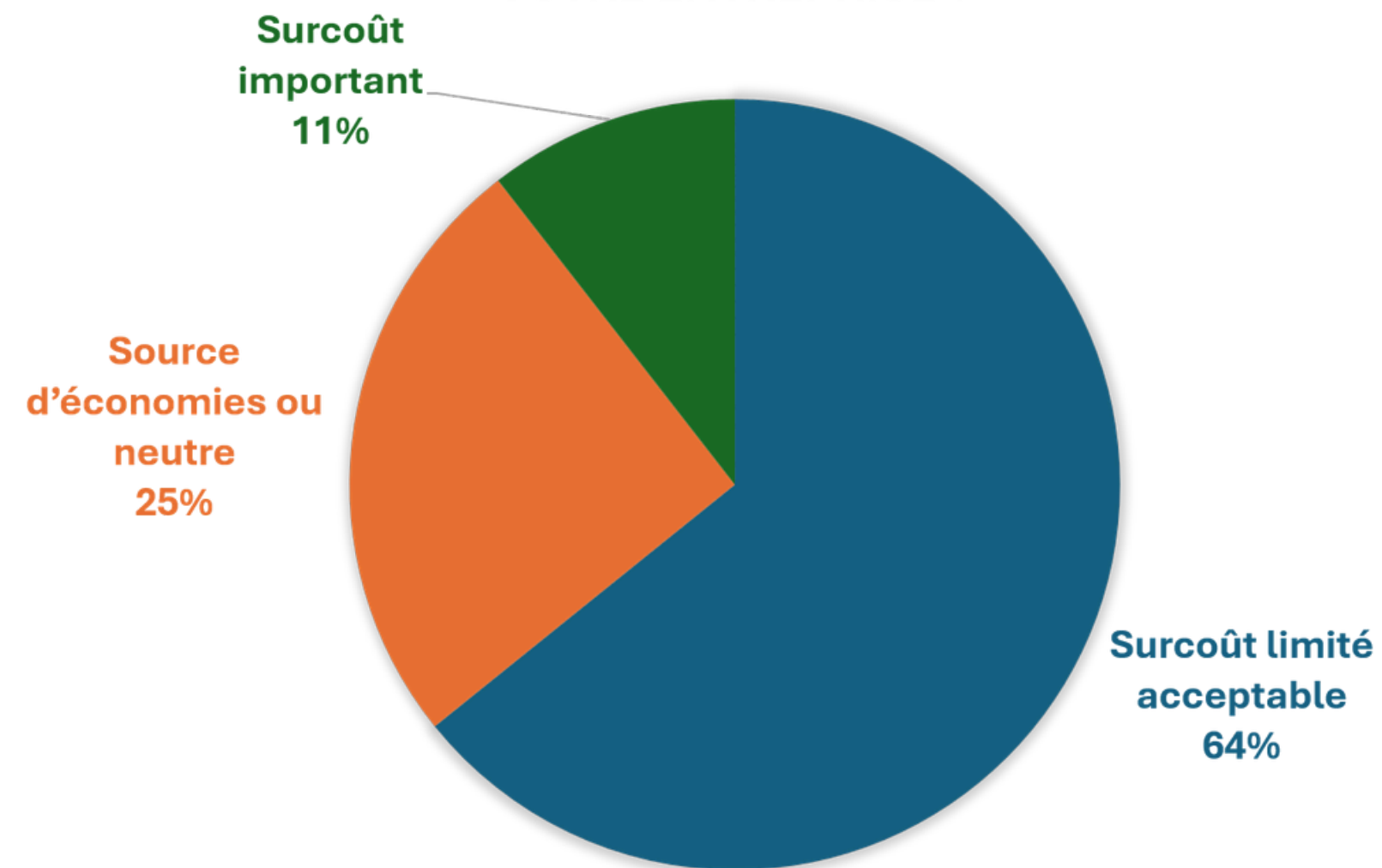
RELATIONS AVEC LES TRANSPORTEURS ET LEVIERS DE DÉCARBONATION ACTIVÉS

QUELLES SONT LES PRINCIPALES IMPLICATIONS
OPÉRATIONNELLES OU CONTRACTUELLES ASSOCIÉES À CES
ACTIONS ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)



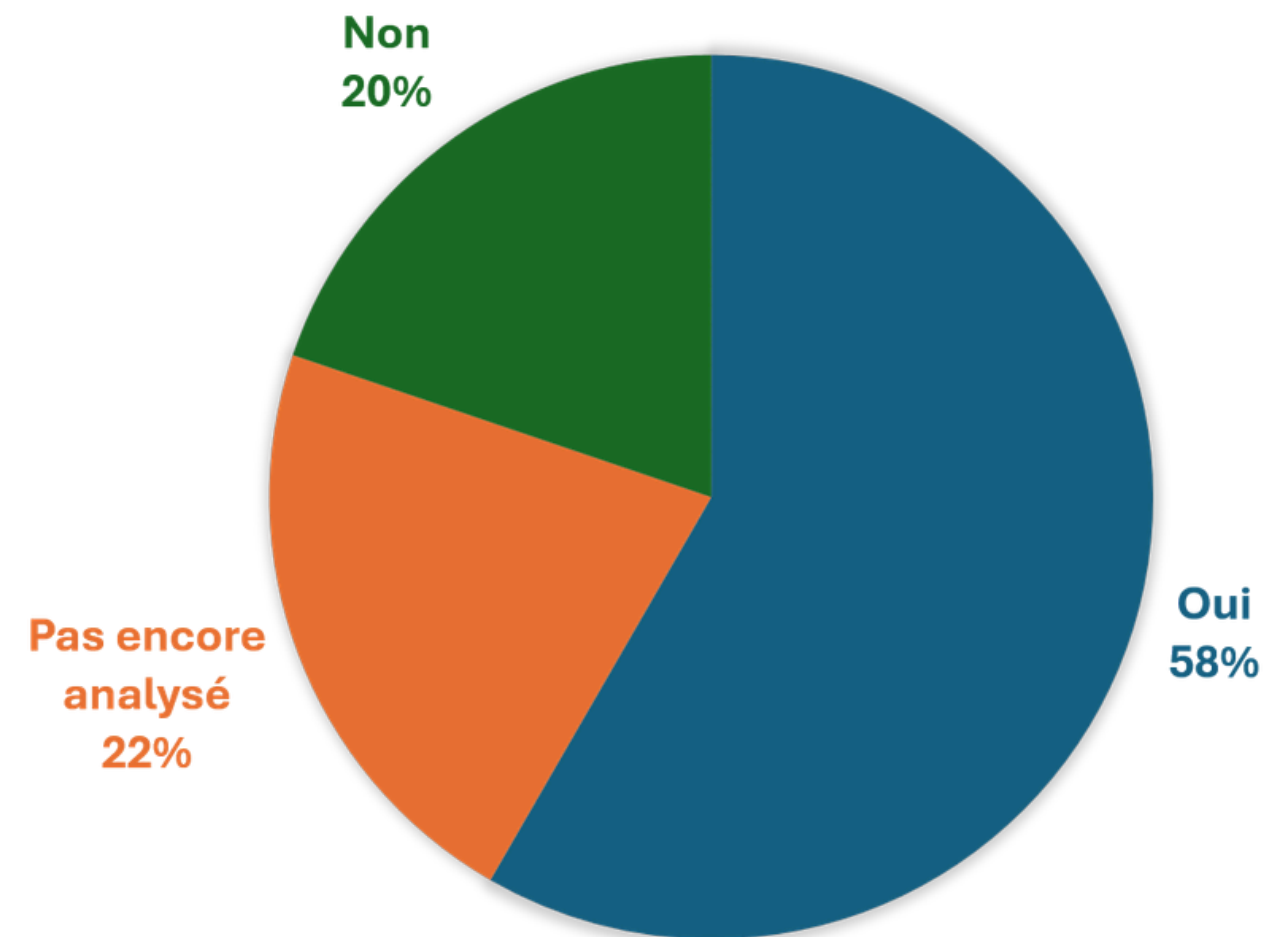
RELATIONS AVEC LES TRANSPORTEURS ET LEVIERS DE DÉCARBONATION ACTIVÉS

LES ACTIONS DE DÉCARBONATION DU TRANSPORT ONT-ELLES, JUSQU'À PRÉSENT, EU UN IMPACT FINANCIER POUR VOTRE ENTREPRISE ?

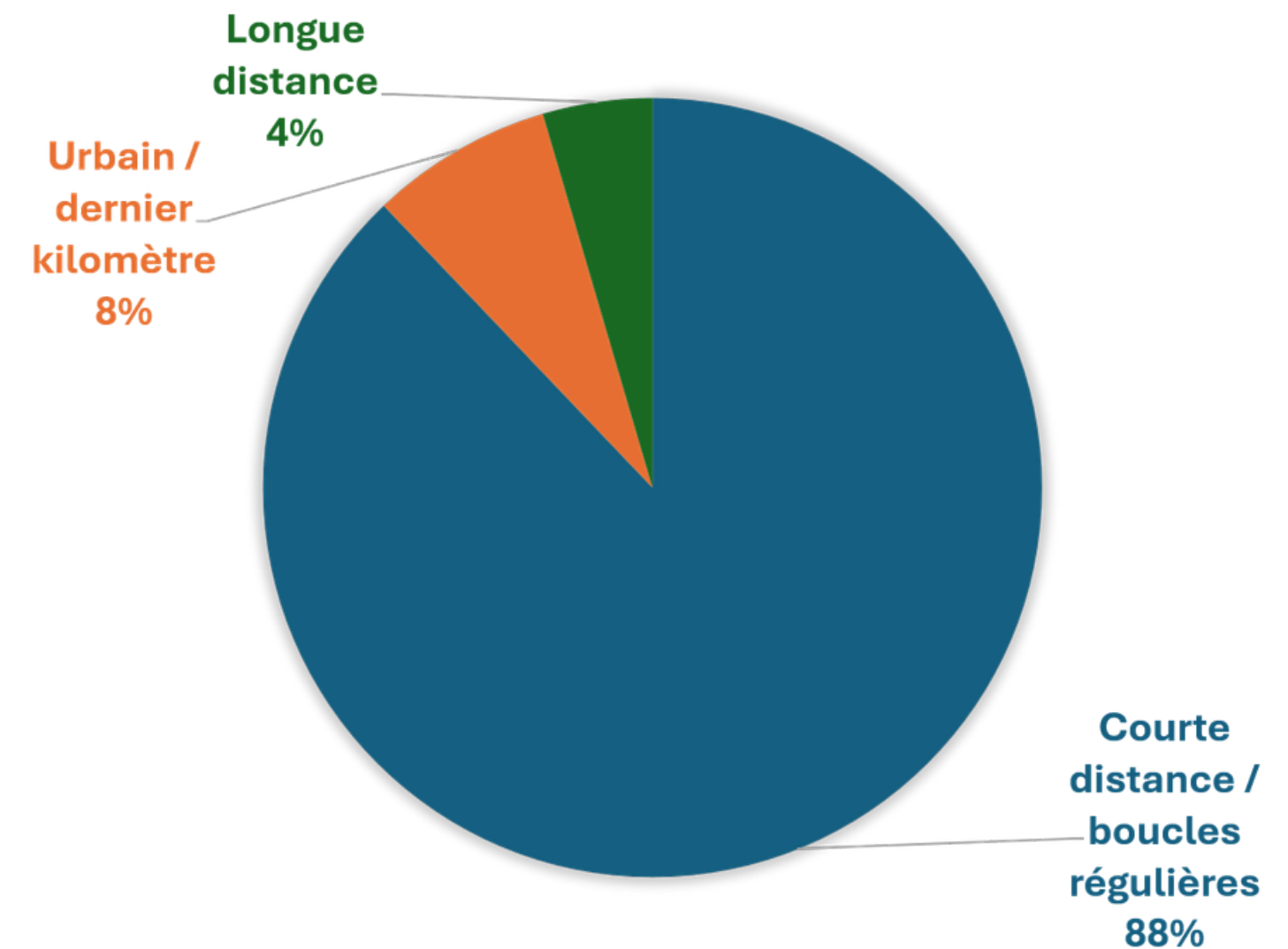


FOCUS SUR LE TRANSPORT ROUTIER ÉLECTRIQUE

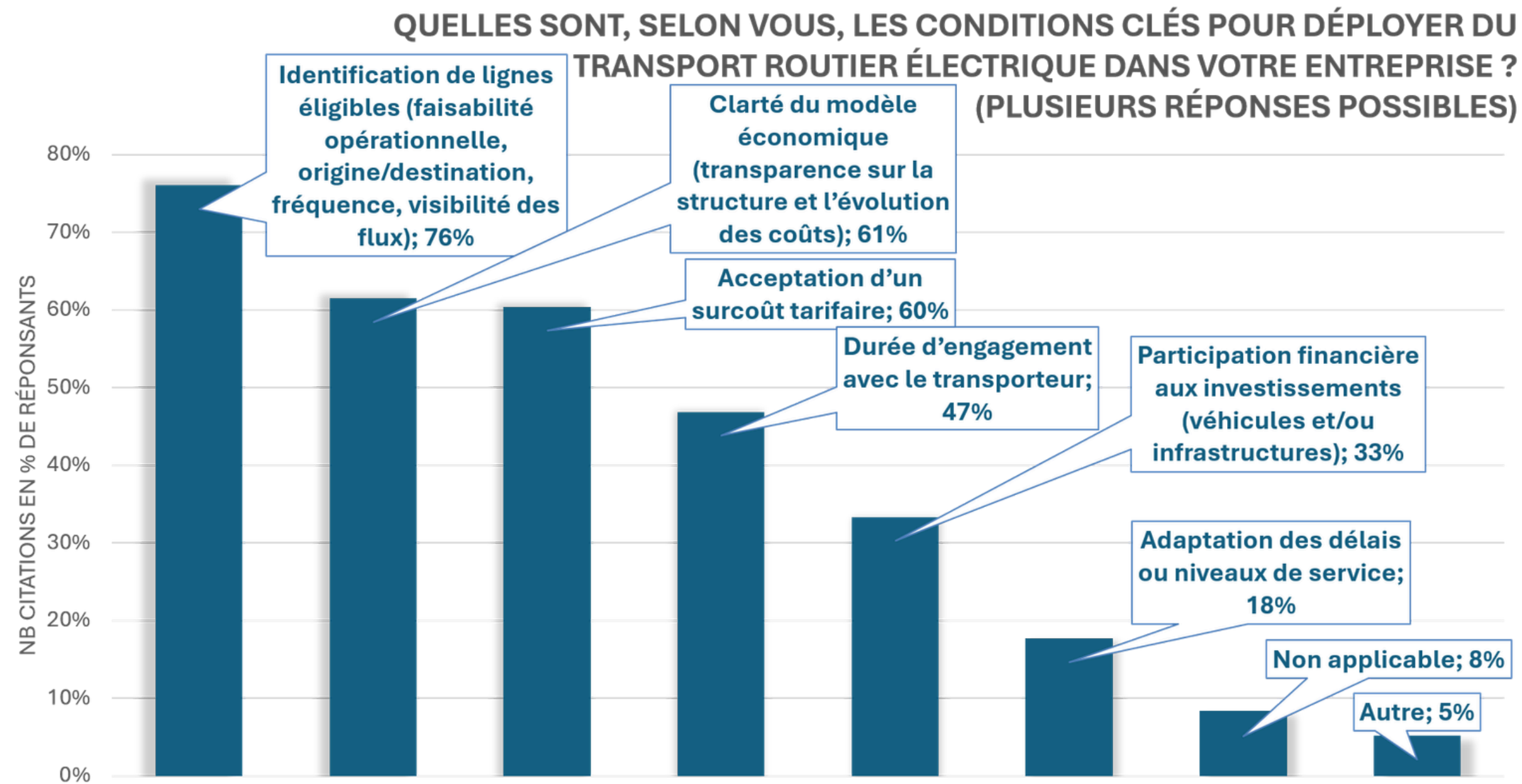
AVEZ-VOUS IDENTIFIÉ DES FLUX OU LIGNES
POTENTIELLEMENT ÉLIGIBLES AU TRANSPORT
ROUTIER ÉLECTRIQUE ?



SI OUI, SUR QUELS TYPES DE TRAJETS
PRINCIPALEMENT ?



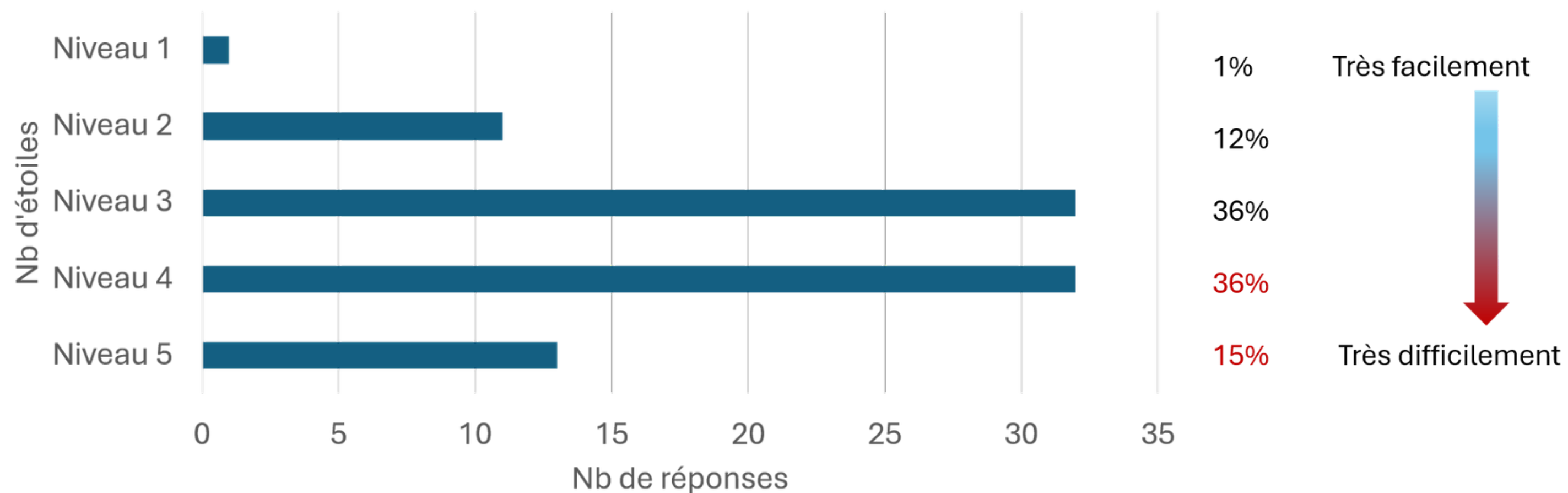
FOCUS SUR LE TRANSPORT ROUTIER ÉLECTRIQUE



FOCUS SUR LE TRANSPORT ROUTIER ÉLECTRIQUE

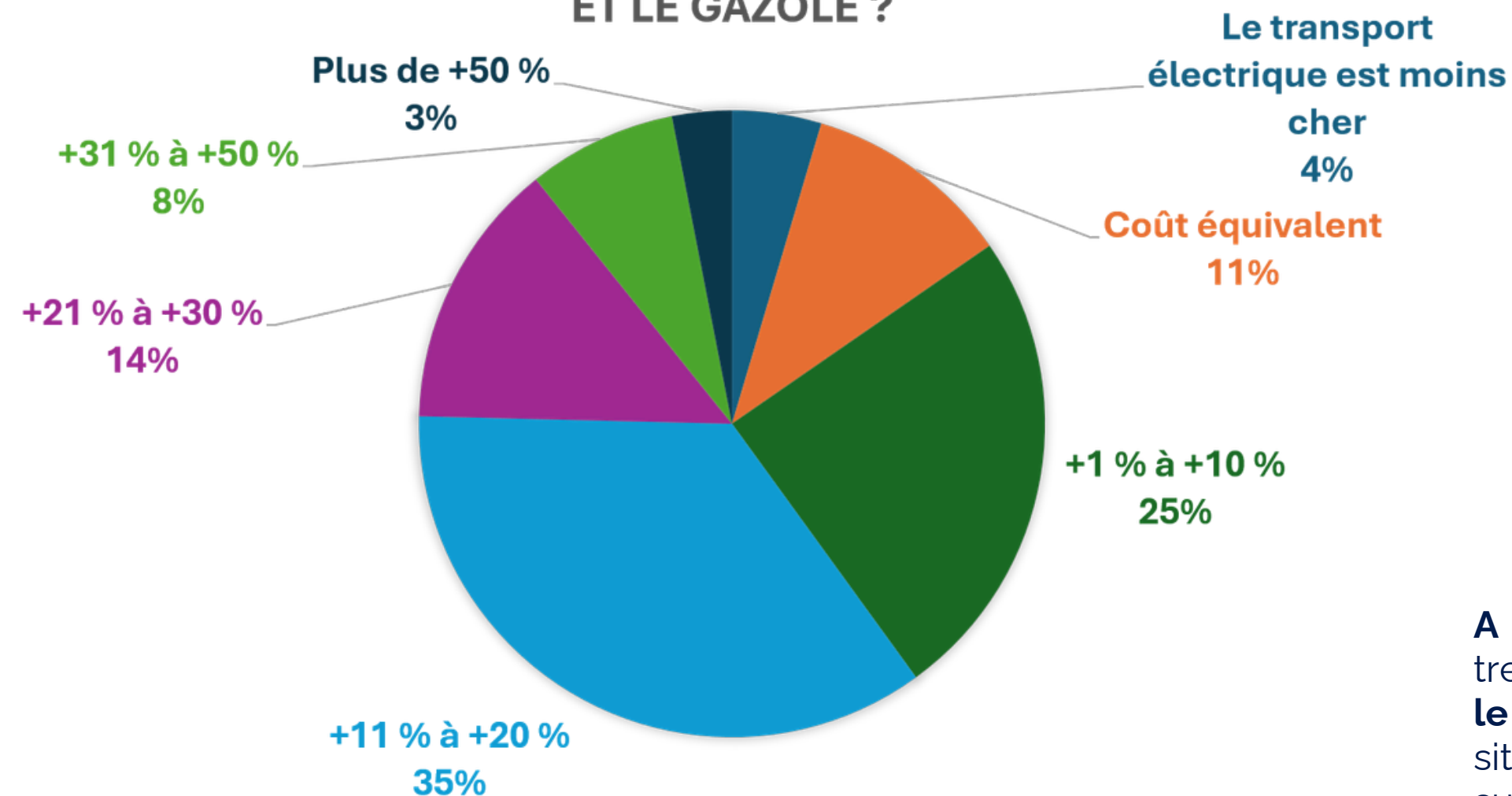
Dans quelle mesure le modèle économique de votre entreprise peut-il s'adapter à ces évolutions ?

Evaluation Moyenne 3,51



FOCUS SUR LE TRANSPORT ROUTIER ÉLECTRIQUE

SI VOUS AVEZ IDENTIFIÉ DES LIGNES ÉLIGIBLES, QUEL ÉCART TARIFAIRE APPROXIMATIF VOUS EST AUJOURD'HUI PROPOSÉ ENTRE L'ÉLECTRIQUE ET LE GAZOLE ?



A savoir : selon les éléments qualitatifs partagés par une trentaine de chargeurs, **la part des coûts de transport dans le chiffre d'affaires** des entreprises est majoritairement située entre 5 % et 15 %, mais quelques entreprises supportent des coûts au-delà de 30 % de leur CA.

CONTACTS

Déléguée Pôle Transport Continental - Transport terrestre et multimodal

Valérie CORNET

valerie.cornet@autf.fr

Retrouvez l'analyse de cette étude en cliquant ici

91 rue du Faubourg Saint Honoré

75008 Paris

01 85 65 77 50

info@autf.fr



www.autf.fr