

AUTF - Décarbonation du TRM **Compte Propre** (Juillet 26)

Ce questionnaire s'inscrit dans le cadre des travaux nationaux sur la décarbonation du transport routier de marchandises (TRM), notamment en lien avec le projet de loi cadre et le groupe de travail sur l'électrification lancé par l'État. Il s'adresse aux chargeurs réalisant leur transport en **compte propre**. Il porte **exclusivement sur les émissions de gaz à**

Maturité carbone et pilotage pour le TRM en compte propre

Ces questions portent sur votre activité compte propre

1. Comment qualifieriez-vous le niveau de maturité de votre entreprise sur la décarbonation du transport routier de marchandises ?

- ☐ • Sujet peu ou pas traité
- ☐ • Premières actions ponctuelles
- ☐ • Démarche structurée en cours
- ☐ • Pilotage avancé avec trajectoire claire
- ☐ • Sujet intégré au cœur des décisions business

2. Suivez-vous aujourd'hui les émissions de GES liées à vos flux de transport routier en compte propre?

- ☐ • Oui, à une fréquence très régulière (au moins deux fois par an)
- ☐ • Oui, au moins une fois par an
- ☐ • Oui, mais de façon ponctuelle
- ☐ • Non

3. Le transport routier en compte propre représente-t-il un enjeu significatif dans l'empreinte carbone globale de votre entreprise ?

- ☐ • Oui, poste prioritaire
- ☐ • Oui, mais secondaire
- ☐ • Contribution faible ou non évaluée

4. À quelles fins utilisez-vous les données d'émissions de transport ?

- ☐ • Reporting réglementaire (CSRD, autres obligations)
- ☐ • Pilotage interne (opérationnel et/ou stratégique)
- ☐ • Communication externe
- ☐ • Autre
- ☐ • N/A

5. Votre entreprise dispose-t-elle d'objectifs formalisés de réduction des émissions liées au transport en compte propre?

- ☐ • Oui, quantifiés et validés (ECOVADIS, FRET21, etc.)
- ☐ • Oui, quantifiés (sans validation externe)
- ☐ • Oui, qualitatifs ou en cours de définition
- ☐ • Non

Leviers de décarbonation activés

Pour le TRM en compte propre

6. Parmi les leviers suivants, lesquels avez-vous déjà activés ou envisagez-vous d'activer à court terme (≤ 2 ans) ?

- ☐ • Optimisation des flux / taux de remplissage
- ☐ • Report modal
- ☐ • Énergies alternatives hors électricité (biocarburants, biogaz...)
- ☐ • Transport routier électrique
- ☐ • Autre
- ☐ • Aucun à ce stade

7. Les actions de décarbonation du transport pour compte propre ont-elles, jusqu'à présent, eu un impact financier pour votre entreprise ?

- ☐ • Source d'économies ou neutre
- ☐ • Surcoût limité acceptable
- ☐ • Surcoût important

Votre parc de véhicules en compte propre

8. Combien de véhicules PL et VUL composent votre parc (approximativement mais hors VL)?

9. Quelles typologies de véhicules sont les plus utilisées ?

- ☐ VUL jusqu'à 2,5T
- ☐ VUL de plus de 2,5T
- ☐ PL jusqu'à 7,5T
- ☐ PL jusqu'à 12T
- ☐ PL jusqu'à 15T
- ☐ PL jusqu'à 19T
- ☐ PL jusqu'à 26T
- ☐ PL plus de 26T

10. Comment votre flotte est-elle financée principalement?

- ☐ Achat des véhicules
- ☐ Location / Leasing / LOA
- ☐ Location avec conducteur

11. La réglementation vous amène-t-elle à faire évoluer votre parc de véhicules (y compris location avec conducteur) ?

- ☐ moins de CO2
- ☐ moins polluants
- ☐ plus petits
- ☐ plus gros
- ☐ plus silencieux
- ☐ N/A

12. **Avez-vous déjà des véhicules électriques en exploitation (NB : hors VL) ?**

☐ Oui

☐ Non

13. **Si oui, combien de véhicules électriques (hors VL)?**

14. **Quelles typologies de véhicules vont être prioritairement renouvelées en électrique (ou le sont déjà)?**

☐ VUL jusqu'à 2,5T

☐ VUL de plus de 2,5T

☐ PL jusqu'à 7,5T

☐ PL jusqu'à 12T

☐ PL jusqu'à 15T

☐ PL jusqu'à 19T

☐ PL jusqu'à 26T

☐ PL plus de 26T

15. **Quelle part de véhicules électriques projetez vous d'exploiter dans votre flotte à court terme (= < 2 ans) en % (nombre de véhicules VUL et PL/parc total)**

Enjeux et conditions d'électrification

TRM en compte propre

16. Avez-vous identifié des flux ou lignes potentiellement éligibles au transport routier électrique ?

- ☐ • Oui
- ☐ • Non
- ☐ • Pas encore analysé

17. Si oui, sur quels types de trajets principalement ?

- ☐ • Urbain / dernier kilomètre
- ☐ • Courte et moyenne distance / boucles régulières
- ☐ • Longue distance

18. Quelles sont, selon vous, les conditions clés pour déployer des camions électriques dans votre entreprise ?

- ☐ • Identification de lignes éligibles (faisabilité opérationnelle, origine/destination, fréquence, visibilité des flux)
- ☐ • Adaptation des plans de transport, délais ou niveaux de service aux clients
- ☐ • Acceptation d'un surcoût
- ☐ • Mettre en place un pilotage de projet dans l'entreprise
- ☐ • Autre
- ☐ • Non applicable

Projection et freins à l'électrification

19. Quels freins rencontrez-vous dans le déploiement de votre stratégie électrique ?

- ☐ Coûts d'investissement initial dans les véhicules
- ☐ Coûts d'investissement initial dans les bornes de recharge
- ☐ TCO non compétitif
- ☐ Manque de bornes publiques adaptées à vos véhicules/itinéraires
- ☐ Fiabilité des bornes
- ☐ Délais de réalisation des projets d'implantation de bornes sur vos sites
- ☐ Contraintes assurantielles
- ☐ Incertitudes réglementaires (fiscalité des énergies, pérennité des aides publiques – y compris CEE)
- ☐ Manque de ressources internes pour étudier les projets (disponibilité, compétences)
- ☐ Autres

20. Les flux réalisés en compte propre avec des véhicules en location avec conducteur vous paraissent-ils électrifiables?

- ☐ Facilement
- ☐ Assez facilement
- ☐ Assez difficilement
- ☐ Difficilement
- ☐ N/A

21. À horizon 5 à 10 ans, quels leviers supplémentaires vous semblent déterminants pour accélérer la décarbonation du transport routier en compte propre?

22. **Avez-vous identifié les solutions qui vous permettraient de respecter les quotas de transport électrique prévus par le projet de loi cadre pour le transport en compte propre ?**

Pour rappel, le projet de loi cadre sur les transports actuellement en débat au parlement prévoit une trajectoire d'électrification pour le compte propre "**en part de facturation payée pour l'énergie** ou le carburant destinés aux véhicules utilitaires à émission nulle rapportée à la facturation totale payée pour l'énergie ou le carburant destiné à l'ensemble des véhicules utilitaires de l'entreprise" **1% en 2027; 2% en 2028; 4% en 2029; 6% en 2030; 10% en 2031; 15% en 2032; 20% en 2033; 25% en 2034 et 30% en 2035**. A priori seuls les poids lourds sont concernés.

Entreprises soumises à l'obligation : toute **entreprise** disposant d'un **établissement stable en France** ou tout **groupe**, au sens de l'article L. 233-3 du code de commerce, pour ses établissements situés en France, ayant un **chiffre d'affaires annuel excédant cinquante millions d'euros** ou un total de bilan excédant quarante-trois millions d'euros **et** employant **deux cent cinquante personnes ou plus**, et dont la facturation totale payée de prestations de transport public routier de marchandises excède un montant fixé par décret

23. **Suivez-vous les achats d'électricité liés directement à l'utilisation de votre flotte de véhicules en propre?**

- ☐ Oui
- ☐ Non
- ☐ Non mais en projet

24. **L'électricité utilisée pour votre flotte est-elle en partie autoproduite ?**

- ☐ Oui
- ☐ Non
- ☐ Non mais en projet

25. **Dans quelle proportion l'électricité est-elle ou sera-t-elle autoproduite? (actuelle ou en projet)**

26. **Dans quelle mesure le modèle économique de votre entreprise peut-il s'adapter à cette trajectoire d'électrification ?**

Très facilement ☆ ☆ ☆ ☆ Très difficilement

27. **Souhaitez-vous partager d'autres commentaires, attentes ou besoins pour faciliter la mise en œuvre du transport routier électrique ?**

Profil de l'entreprise et attentes vis à vis de l'AUTF

28. Si vous attendez une contribution particulière de l'AUTF en lien avec la décarbonation du transport, dans quel(s) domaine(s) se situent ces attentes (indiquez vos 3 priorités)?

Sélectionnez au plus 3 options.

- ☐ Electrique: Equation financière (TCO, taxes, coûts d'exploitation...)
- ☐ Electrique: Identification des lignes / activités éligibles.
- ☐ Electrique : modalités de négociation avec le transporteur (conditions d'exploitation, conditions contractuelles)
- ☐ Electrique : rôle des chargeurs dans les infrastructures de recharge.
- ☐ Panel de solutions énergétiques : quelles énergies sont disponibles, et pour quels usages.
- ☐ Report modal : Identification des lignes / activités éligibles
- ☐ Optimisation des flux / mutualisation entre chargeurs
- ☐ Evolution du cadre législatif français et européen (objectifs de décarbonation, et taxations des énergies)
- ☐ Reporting – émissions de CO2 (CSRD...)

29. Vous avez d'autres attentes ? Merci de préciser!

30. Taille de votre entreprise

- ☐ • PME (moins de 250 salariés)
- ☐ • ETI (250 à 4 999 salariés)
- ☐ • Grand groupe (5 000 salariés et plus)

31. Secteur d'activité principal

- ☐ Grossiste
- ☐ Meunerie
- ☐ Blanchisserie industrielle
- ☐ BTP
- ☐ Déchets
- ☐ Agriculture et agroalimentaire
- ☐ Autre

32. Nom de l'entreprise (Recommandé)

33. Vous souhaitez recevoir les résultats de l'enquête? Indiquez votre adresse Mail

Ce contenu n'a pas été créé ni n'est approuvé par Microsoft. Les données que vous soumettez sont envoyées au propriétaire du formulaire.