

AUTF - Décarbonation du TRM (Juin 26)

Ce questionnaire s'inscrit dans le cadre des travaux nationaux sur la décarbonation du transport routier de marchandises (TRM), notamment en lien avec le projet de loi cadre et le groupe de travail sur l'électrification lancé par l'État. Il concerne les chargeurs en tant que **donneurs d'ordres** (pas pour le compte propre). Il porte **exclusivement sur les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux flux de transport routier de marchandises réalisés sur le territoire français**. Les réponses feront l'objet d'une **restitution agrégée**. **Temps de réponse estimé : 8-10 minutes**

Maturité carbone et pilotage

1. Comment qualifieriez-vous le niveau de maturité de votre entreprise sur la décarbonation du transport routier de marchandises ?

- ☐ • Sujet peu ou pas traité
- ☐ • Premières actions ponctuelles
- ☐ • Démarche structurée en cours
- ☐ • Pilotage avancé avec trajectoire claire
- ☐ • Sujet intégré au cœur des décisions business

2. Suivez-vous aujourd'hui les émissions de GES liées à vos flux de transport routier ?

- ☐ • Oui, à une fréquence très régulière (au moins deux fois par an)
- ☐ • Oui, au moins une fois par an
- ☐ • Oui, mais de façon ponctuelle
- ☐ • Non

3. Le transport routier représente-t-il un enjeu significatif dans l'empreinte carbone globale de votre entreprise ?

- ☐ • Oui, poste prioritaire
- ☐ • Oui, mais secondaire
- ☐ • Contribution faible ou non évaluée

4. À quelles fins utilisez-vous les données d'émissions de transport ?

- ☐ • Reporting réglementaire (CSRD, autres obligations)
- ☐ • Pilotage interne (opérationnel et/ou stratégique)
- ☐ • Communication externe
- ☐ • Autre
- ☐ • N/A

5. Votre entreprise dispose-t-elle d'objectifs formalisés de réduction des émissions liées au transport ?

- ☐ • Oui, quantifiés et validés (ECOVADIS, FRET21, etc.)
- ☐ • Oui, quantifiés (sans validation externe)
- ☐ • Oui, qualitatifs ou en cours de définition
- ☐ • Non

Relation avec les transporteurs et leviers activés

6. Comment qualifieriez-vous votre relation avec vos principaux transporteurs sur les sujets de décarbonation ?

- ☐ • Sujet peu ou pas abordé
- ☐ • Relation principalement transactionnelle
- ☐ • Coopération ponctuelle
- ☐ • Relation partenariale structurée

7. Parmi les leviers suivants, lesquels avez-vous déjà activés ou envisagez-vous d'activer à court terme (≤ 2 ans) ?

- ☐ • Optimisation des flux / taux de remplissage
- ☐ • Report modal
- ☐ • Énergies alternatives hors électricité (biocarburants, biogaz...)
- ☐ • Transport routier électrique
- ☐ • Autre
- ☐ • Aucun à ce stade

8. Les actions de décarbonation du transport ont-elles, jusqu'à présent, eu un impact financier pour votre entreprise ?

- ☐ • Source d'économies ou neutre
- ☐ • Surcoût limité acceptable
- ☐ • Surcoût important

9. Quelles sont les principales implications opérationnelles ou contractuelles associées à ces actions ?

- ☐ • Révision des délais ou niveaux de service
- ☐ • Participation financière aux investissements nécessaires
- ☐ • Surcoût tarifaire (par km parcouru ou par tonne transportée)
- ☐ • Engagements contractuels plus longs avec les transporteurs
- ☐ • Autre
- ☐ • Aucune implication à ce stade

Transport routier électrique

10. **Avez-vous identifié des flux ou lignes potentiellement éligibles au transport routier électrique ?**

- ☐ • Oui
- ☐ • Non
- ☐ • Pas encore analysé

11. **Si oui, sur quels types de trajets principalement ?**

- ☐ • Urbain / dernier kilomètre
- ☐ • Courte distance / boucles régulières
- ☐ • Longue distance

12. **Quelles sont, selon vous, les conditions clés pour déployer du transport routier électrique dans votre entreprise ?**

- ☐ • Identification de lignes éligibles (faisabilité opérationnelle, origine/destination, fréquence, visibilité des flux)
- ☐ • Clarté du modèle économique (transparence sur la structure et l'évolution des coûts)
- ☐ • Adaptation des délais ou niveaux de service
- ☐ • Participation financière aux investissements (véhicules et/ou infrastructures)
- ☐ • Acceptation d'un surcoût tarifaire
- ☐ • Durée d'engagement avec le transporteur
- ☐ • Autre
- ☐ • Non applicable

13. **Si vous avez identifié des lignes éligibles, quel écart tarifaire approximatif vous est aujourd'hui proposé entre l'électricité et le gazole ?**

☐ • Le transport électrique est moins cher

☐ • Coût équivalent

☐ • +1 % à +10 %

☐ • +11 % à +20 %

☐ • +21 % à +30 %

☐ • +31 % à +50 %

☐ • Plus de +50 %

Projection et freins

14. À horizon 5 à 10 ans, quels leviers supplémentaires vous semblent déterminants pour accélérer la décarbonation du transport routier ?

15. Identifiez-vous aujourd'hui des freins spécifiques à la contractualisation de solutions de transport électrique ?

16. Avez-vous identifié les solutions qui vous permettront de respecter les quotas de transport électrique prévus par le projet de loi cadre ?

Pour rappel, le projet de loi cadre sur les transports actuellement en débat au parlement prévoit en montant d'achat de transport routier 0,5% de TRM électrique en 2026; 1% en 2027; 2% en 2028; 4% en 2029; 6% en 2030; 10% en 2031; 15% en 2032; 20% en 2033; 25% en 2034 et 30% en 2035.

17. Dans quelle mesure le modèle économique de votre entreprise peut-il s'adapter à ces évolutions ?

Très facilement ☆ ☆ ☆ ☆ Très difficilement

18. Souhaitez-vous partager d'autres commentaires, attentes ou besoins pour faciliter la mise en œuvre du transport routier électrique ?

Profil de l'entreprise et attentes vis à vis de l'AUTF

19. Si vous attendez une contribution particulière de l'AUTF en lien avec la décarbonation du transport, dans quel(s) domaine(s) se situent ces attentes (indiquez vos 3 priorités)?

Sélectionnez au plus 3 options.

- ☐ Electrique: Equation financière (TCO, taxes, coûts d'exploitation...)
- ☐ Electrique: Identification des lignes / activités éligibles.
- ☐ Electrique : modalités de négociation avec le transporteur (conditions d'exploitation, conditions contractuelles)
- ☐ Electrique : rôle des chargeurs dans les infrastructures de recharge.
- ☐ Panel de solutions énergétiques : quelles énergies sont disponibles, et pour quels usages.
- ☐ Report modal : Identification des lignes / activités éligibles
- ☐ Optimisation des flux / mutualisation entre chargeurs
- ☐ Evolution du cadre législatif français et européen (objectifs de décarbonation, et taxations des énergies)
- ☐ Reporting – émissions de CO2 (CSRD...)

20. Vous avez d'autres attentes ? Merci de préciser!

21. Taille de votre entreprise

- ☐ • PME (moins de 250 salariés)
- ☐ • ETI (250 à 4 999 salariés)
- ☐ • Grand groupe (5 000 salariés et plus)

22. Secteur d'activité principal

- ☐ • Industrie / production
- ☐ • Grande distribution / commerce
- ☐ • Biens de consommation
- ☐ • Autre

23. **Nom de l'entreprise (Recommandé)**

24. **Vous souhaitez recevoir les résultats de l'enquête? Indiquez votre adresse Mail**

Ce contenu n'a pas été créé ni n'est approuvé par Microsoft. Les données que vous soumettez sont envoyées au propriétaire du formulaire.

 Microsoft Forms