



Autorité douanière européenne : l'AUTF soutient la candidature française

Dans un contexte géopolitique complexe où l'Union européenne et ses états membres font face à de multiples défis internationaux, le projet de création d'une Autorité douanière européenne s'inscrit comme une étape stratégique majeure, pour renforcer la sécurité, la cohérence et la compétitivité du marché intérieur.

L'AUTF qui représente les Chargeurs français, donneurs d'ordre en matière de transport et de douane, encourage et soutient l'ambition formulée par la France au travers de la candidature portée par la Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) en vue d'accueillir le siège de cette future Autorité en la ville de Lille.

Une candidature qui s'inscrit dans une trajectoire engagée

Cette candidature s'inscrit dans **la continuité de l'engagement constant de la France dans la modernisation du cadre douanier européen** et **répond pleinement aux priorités stratégiques** de l'Union.

Elle incarne la **vision d'une douane européenne moderne, capable de conjuguer sécurité, simplification et souveraineté économique.**

Le projet vise à harmoniser les pratiques douanières, à réduire les coûts et les délais, et à mieux anticiper les risques pour renforcer la fluidité et la sécurité des échanges européens.

Fort de son expérience reconnue en matière de surveillance du marché, de lutte contre la fraude et de protection du consommateur, la **Douane française constitue une référence solide et légitime pour accompagner la mise en place de cette Autorité européenne et en fait un allié important.**

Dans cette logique, la France propose la ville de **Lille** pour accueillir le siège de l'Autorité douanière européenne, alliant **expertise, position stratégique et ouverture européenne.**

Lille – une place stratégique

La localisation de l'Autorité douanière européenne à Lille, offrirait ainsi aux acteurs économiques européens les atouts suivants :

- une **connectivité exceptionnelle** avec les capitales européennes et les grands ports maritimes, favorisant aussi bien la fluidité des déplacements que celle des flux logistiques ;
- un **écosystème d'innovation**, avec Euralille, des centres de recherche, et un vivier de talents issus de grandes écoles ;



- une **capacité d'accueil immédiate**, avec des infrastructures modernes et une qualité de vie attractive ;
- une forte concentration d'**acteurs économiques et de sièges sociaux internationaux** ;
- une **proximité géographique** des instances de décision européennes ;

Cette candidature bénéficie par ailleurs d'un parrainage prestigieux, celui de Mr Pascal Lamy - ancien Directeur Général de l'OMC, Commissaire européen pour le commerce et Directeur émérite de l'institut Jacques Delors- dont l'expertise s'avère être un atout indéniable pour ce projet.

Pour l'ensemble de ces raisons, l'AUTF et les Chargeurs qu'elle représente expriment leur plein soutien à cette candidature. Ils sont convaincus que **Lille incarne le choix le plus stratégique, cohérent et efficace pour accueillir l'Autorité douanière européenne et construire la douane de demain : intégrée, performante et tournée vers UNE douane européenne.**

C'est pourquoi, l'AUTF invite les parties prenantes à examiner favorablement cette candidature, dans l'intérêt du secteur et de ses acteurs.

Contact presse

Chloée de la Simone – Responsable de la communication

chloee.delasimone@autf.fr

T - 06 17 01 49 79

L'AUTF - Multisectorielle et résolument multimodale depuis plus de 30 ans

Association professionnelle des Chargeurs, l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret représente et accompagne les entreprises industrielles, agricoles et commerciales dont l'activité nécessite le transport de marchandises (import / export / distribution nationale) quels que soient les modes de transport (routier, ferroviaire, fluvial, maritime ou aérien) ainsi qu'en matière de douane.

Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité et des enjeux RSE des entreprises ainsi que de l'attractivité du territoire.

Implantée dans plusieurs régions, l'AUTF réunit les responsables Supply Chain, logistique, transport, achats de prestations logistiques et transport de près de 150 grands groupes et entreprises, ainsi que 30 fédérations sectorielles.

Au travers de commissions et de groupes de travail spécifiques, elle accompagne ses adhérents face aux enjeux politiques, économiques et sociétaux liés au transport de marchandises ainsi qu'aux évolutions du secteur, les fédère autour d'un partage de bonnes pratiques et leur apporte informations et conseils en assurant une veille réglementaire.

L'AUTF valorise et défend les intérêts des Chargeurs auprès des pouvoirs publics et dans les différentes instances internationales, européennes et nationales.

Son expertise et sa notoriété font de l'AUTF un interlocuteur privilégié et le porte-parole des Chargeurs auprès des parties prenantes publiques et privées ainsi que des médias.