



Grève ferroviaire – Paris Nord : au-delà d'un retour espéré à la normale, l'AUTF rappelle les conséquences pour les Chargeurs

De nombreux clients du fret ferroviaire ont subi, depuis des mois, les conséquences d'un mouvement social dans la zone stratégique de Paris Nord.

A l'instar de l'Association Française du Rail (AFRA), du Groupement National des Transports Combinés (GNTC) et de l'Alliance 4F, qui se sont exprimés cette semaine, l'AUTF rappelle les conséquences graves de tels mouvements pour les Chargeurs.

Un long blocage dans une zone clé

Paris Nord, point de passage essentiel pour une grande part du fret national, a vu son activité largement affectée depuis le 7 avril jusqu'à ce jour, par la grève d'une partie des aiguilleurs de SNCF Réseau. Cette situation a provoqué des perturbations majeures pour les Chargeurs, mettant à mal la fluidité des flux avec des impacts immédiats mais aussi durables de retards de livraisons, ruptures d'approvisionnement et litiges clients, surcoûts importants qui grèvent la performance et la compétitivité des entreprises.

Certains Chargeurs se sont vus contraints à un report modal inversé vers la route pour tenter de palier la situation.

Plusieurs filières stratégiques particulièrement impactées

Les perturbations de ces derniers mois ont largement fragilisé des secteurs d'activité clé, dont celui des matériaux de construction qui livre de grands chantiers français comme celui du Grand Paris, ou celui de l'agriculture, et plus particulièrement des céréales, en pleine période de campagnes.

Une perte de confiance qui pourrait entraîner des décisions contraires aux enjeux actuels de décarbonation

Alors que les enjeux de décarbonation devraient amener les Chargeurs à accroître leur recours à des solutions de report modal et de transport combiné, l'instabilité et l'imprévisibilité des trafics, générées par de telles grèves, détériorent assurément la confiance des Chargeurs.

L'AUTF rappelle solennellement que le fret ferroviaire restera un atout pour de nombreux Chargeurs français s'il améliore sa fiabilité et sa performance au service des enjeux agricoles, industriels, économiques et écologiques de la France.

Qualité de service du fret ferroviaire et impact des grèves : retrouvez la perception des Chargeurs exprimée dans le [Baromètre 2024](#)

Contact presse

Chloée de la Simone – Responsable de la communication

chloee.delasimone@autf.fr

T - 06 17 01 49 79

L'AUTF - Multisectorielle et résolument multimodale depuis plus de 30 ans

Association professionnelle des Chargeurs, l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret représente et accompagne les entreprises industrielles, agricoles et commerciales dont l'activité nécessite le transport de marchandises (import / export / distribution nationale) quels que soient les modes de transport (routier, ferroviaire, fluvial, maritime ou aérien).

Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité et des enjeux RSE des entreprises ainsi que de l'attractivité du territoire.

Implantée dans plusieurs régions, l'AUTF réunit les responsables Supply Chain, logistique, transport, achats de prestations logistiques et transport de plus de 140 grands groupes et entreprises, ainsi que 30 fédérations sectorielles.

Au travers de commissions et de groupes de travail spécifiques, elle accompagne ses adhérents face aux enjeux politiques, économiques et sociétaux liés au transport de marchandises ainsi qu'aux évolutions du secteur, les fédère autour d'un partage de bonnes pratiques et leur apporte informations et conseils en assurant une veille réglementaire.

L'AUTF valorise et défend les intérêts des Chargeurs auprès des pouvoirs publics et dans les différentes instances internationales, européennes et nationales.

Son expertise et sa notoriété font de l'AUTF un interlocuteur privilégié et le porte-parole des Chargeurs auprès des parties prenantes publiques et privées ainsi que des médias.