



Communiqué de presse

## DES CHARGEURS DESIREUX DE S'ENGAGER POUR UN TRANSPORT MARITIME DÉCARBONÉ

**Lundi 28 mars 2022- L'Association des Chargeurs, nouvellement créée par France Supply Chain et l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF), a lancé début février 2022 un appel d'offre visant à déployer des solutions de transport de cargos à propulsion vélique dès 2024. Cette démarche a pour objectif d'accélérer la décarbonation du transport maritime à l'échelle mondiale, pour un futur plus durable.**

Confrontées à des défis environnementaux permanents, les entreprises imaginent des solutions permettant une logistique ayant un impact plus faible sur l'environnement. Cependant, la décarbonation du transport maritime reste un sujet complexe.

Si des solutions innovantes, comme les biocarburants, sont actuellement déployables, elles ne peuvent être l'unique réponse à la sobriété énergétique dont nous avons absolument besoin au niveau mondial. Or le transport maritime est un organe vital du fonctionnement de notre économie plus que jamais basée sur les échanges internationaux.

Fort de ce constat, France Supply Chain et l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF), se mobilisent pour aller plus loin dans leur démarche vers un transport maritime bas carbone et ont créé **l'Association des chargeurs pour un transport maritime décarboné**. Cette Association a pour but de fédérer des chargeurs, afin de déployer des solutions bas-carbones innovantes à une échelle industrielle.

**Un premier appel d'offre a été lancé par l'Association début février 2022 pour deux liaisons hebdomadaires transatlantiques entre l'Europe et l'Amérique du Nord opérées dès 2024 par des porte-containers majoritairement propulsés à la force du vent.** L'ambition est de réduire au moins de moitié les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un transport conventionnel.

**GRUPE AVRIL, BONTAZ, COTY, GERFLOR, GROUPE L'OCCITANE, GROUPE ROCHER, LA FOURNEE DOREE, MASSILLY, MICHELIN, MOËT HENNESSY, NESTLE WATERS, REMY COINTREAU** ont confirmé leur volonté de transporter une partie de leurs containers grâce à ce moyen de transport innovant, afin de réduire l'impact environnemental de leur logistique.

**Ces chargeurs appellent à une mobilisation des chargeurs internationaux qui sont au cœur du cercle vertueux de cette transition, afin qu'ils rejoignent la coalition et deviennent acteurs d'une flotte maritime responsable.**

Au moment où le monde doit se réinventer face aux grands enjeux environnementaux, la Supply Chain, véritable système nerveux de l'économie, apporte encore une fois le témoignage qu'elle est une des clefs du renouveau durable.

**CLC Communications pour France Supply Chain**

Gilles Senneville Tel : 06 09 93 03 46 - [g.senneville@clccom.com](mailto:g.senneville@clccom.com)

Laurence Bachelot Tel : 06 84 05 97 54 - [l.bachelot@clccom.com](mailto:l.bachelot@clccom.com)



Press release

## CARGO OWNERS WISHING TO COMMIT TO LOW-CARBON MARITIME TRANSPORT

**Monday, March 28, 2022- In early February 2022, the Cargo Owners' Association, newly created by France Supply Chain and the Association des Utilisateurs de transport de Fret (AUTF), launched tenders for wind-powered cargo transport solutions, starting 2024. This approach aims to accelerate the decarbonization of maritime transport on a global scale, for a more sustainable future.**

Faced with permanent environmental challenges, companies search for solutions that enable logistics with a lower impact on the environment. However, the decarbonization of maritime transport remains a complex subject.

While innovative solutions, such as biofuels, are currently applicable, they cannot be the only answer to the global need to reduce our reliance on traditional forms of energy. Maritime transport is vital for the global economy, as an essential facilitator to international trade.

France Supply Chain and the Association des Utilisateurs de transport de Fret (AUTF), actively pursue approaches towards low-carbon maritime transport. Together, they have created **the Cargo Owners' Association for low-carbon maritime transport**. This Association will bring together cargo owners with the aim to deploy innovative, low-carbon solutions at scale through collective tenders.

**The first tender was launched at the beginning of February 2022 for two weekly transatlantic routes between Europe and North America operated from 2024 by container ships mainly propelled by the wind power.** The ambition is to reduce CO<sub>2</sub> emissions by at least half compared to conventional transport.

**GROUPE AVRIL, BONTAZ, COTY, GERFLOR, L'OCCITANE GROUP, GROUPE ROCHER, LA FOURNÉE DORÉE, MASSILLY, MICHELIN, MOËT HENNESSY, NESTLÉ WATERS, REMY COINTREAU** have confirmed their willingness to transport part of their containers using this innovative means of transport, in order to reduce the environmental impact of their logistics.

The principles of scale and inclusivity are at the heart of this responsible transport initiative. Therefore, the Shippers' Association is calling for other businesses to join the coalition and support the decarbonization of global maritime transport.

At a time when the world must reinvent itself facing major environmental challenges, the Supply Chain, the real nervous system of the economy, is essential in the drive for sustainable improvement.

### CLC Communications for France Supply Chain

Gilles Senneville Tel : 00 33 6 09 93 03 46 - [g.senneville@clccom.com](mailto:g.senneville@clccom.com)

Laurence Bachelot Tel : 00 33 6 84 05 97 54 - [l.bachelot@clccom.com](mailto:l.bachelot@clccom.com)

### **À propos de France Supply Chain**

Dans un monde de plus en plus complexe, faire de la Supply Chain un levier pour un monde plus durable est un enjeu essentiel pour toutes les entreprises. C'est pourquoi FRANCE SUPPLY CHAIN apporte des solutions pertinentes à tous les acteurs de la Supply Chain, grâce à son réseau de 450 entreprises affiliées et une démarche reposant sur l'intelligence collective.

### **About France Supply Chain**

In an increasingly complex world, making the Supply Chain a lever for a more sustainable world is an essential challenge for all companies. Therefore, FRANCE SUPPLY CHAIN provides relevant solutions to all players in the Supply Chain, thanks to its network of 450 affiliated companies and an approach based on collective intelligence.

### **À propos de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF)**

Association professionnelle des chargeurs, l'AUTF représente les entreprises industrielles et commerciales dans leur fonction de donneurs d'ordre aux transports. Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité des entreprises et de l'attractivité du territoire.

### **About the Fret Transport Users Association (AUTF)**

As a professional association for shippers, the AUTF represents industrial and commercial companies in their role as transport contractors. Multisectoral and resolutely multimodal, AUTF's action is part of a global approach to improving the economic and environmental performance of transport chains in the service of the competitiveness of companies and the attractiveness of the territory.